

2011 JMRC関東ジムカーナフェスティバル
NCSCスーパージムカーナ in 長野さくら

| B2 | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|------|----------|-----------|------------------|-------|----------|----|----------|----|-----------|
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | B2 | 1 | 入江 潤 | WAKO'S | ワコーズ植村シビック | EK9 | 1'33"341 | 1 | 1'26"074 | | 1'26"074 |
| 2 | B2 | 2 | 根岸 裕 | BOLERO | ボレロCAC若自インテグラ風見 | DC2 | 2'00"717 | | 1'34"571 | | 1'34"571 |
| NT1500 | | | | | | | | | | | |
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | NT1500 | 3 | 蛸原 輝彦 | OAKS | ゴノイOAKSリンクDLデミオ | DE5FS | 1'30"685 | | 1'28"619 | | 1'28"619 |
| 2 | NT1500 | 5 | 石井 康夫 | SUNTEC | 匠瓢たんサンテックデミオDL | DE5FS | 1'35"414 | | 1'44"799 | | 1'35"414 |
| 3 | NT1500 | 4 | 樋口 紀雄 | TASK | サカモトDLデミオ | DE5FS | 1'50"551 | 1 | 1'36"630 | | 1'36"630 |
| NTL | | | | | | | | | | | |
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | NTL | 6 | 大江 美由希 | RT.WEST | AZURオーリンズMR2 | SW20 | 1'34"689 | | 1'29"103 | | 1'29"103 |
| 2 | NTL | 7 | 渡辺 繭子 | TASK | ワコーズサカモトRハビリCRX | EF8改 | 1'32"309 | | 1'30"025 | | 1'30"025 |
| NTF | | | | | | | | | | | |
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | NTF | 20 | 渡辺 潤 | TASK | ワコーズ坂本エンドレスCR-X | EF8 | 1'25"093 | | 1'24"482 | | 1'24"482 |
| 2 | NTF | 10 | 渡辺 直幸 | One-O-One | ワコーズサカモトインテグラ | DC2 | 1'26"378 | | 1'25"940 | | 1'25"940 |
| 3 | NTF | 8 | 竹内 豊 | HORMS | SEマキザワ妻わらのシビック。 | EK9 | 1'26"790 | | 1'26"524 | | 1'26"524 |
| 4 | NTF | 17 | いながわひろゆき | TSC | TSCwmGTecBSシビック | EK9 | 1'26"761 | | 1'43"666 | 2 | 1'26"761 |
| 5 | NTF | 16 | 伊勢 淳治 | T-MEJIN | HiTizzMKSインテグラ | DC2 | 1'29"186 | | 1'28"521 | | 1'28"521 |
| 6 | NTF | 11 | 谷添 正慶 | Lupinus | ルピナスマーキュリーインテグラ | DC2 | 1'32"211 | | 1'29"959 | | 1'29"959 |
| 7 | NTF | 14 | 宮島 光弘 | 水芭蕉 | テック☆AGC☆インテグラ | DC2 | 1'50"541 | | 1'30"422 | | 1'30"422 |
| 8 | NTF | 19 | 庄司 康平 | HORMS | iワークスBRIGティンシビック | EK4 | 1'33"627 | | 1'32"143 | | 1'32"143 |
| 9 | NTF | 15 | 小野 智久 | HORMS | HORMSオセロットインテグラ | DC2 | 1'57"901 | | 1'32"232 | | 1'32"232 |
| 10 | NTF | 9 | 中條 旭 | G TECH | テック☆カオスインテグラ | DB8 | 1'34"239 | 1 | 1'33"896 | | 1'33"896 |
| 11 | NTF | 12 | 小川 茂夫 | TASK | DL サカモト シビック | EG6 | - | MC | 1'34"831 | 1 | 1'34"831 |
| 12 | NTF | 13 | 中村 力 | SUNTEC | ST街の遊撃手いすゞジェミニ | 4XE1 | 1'35"014 | | 1'36"512 | | 1'35"014 |
| 13 | NTF | 18 | なかしま りょう | R・F | mM38R. F☆AGCR-X | EF8 | 1'56"150 | 1 | 1'37"312 | | 1'37"312 |
| NTR | | | | | | | | | | | |
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | NTR | 43 | 高野 則夫 | KEN | Gポケット ロフト RX-7 | FD3S | 1'25"976 | | 1'41"883 | 1 | 1'25"976 |
| 2 | NTR | 29 | 岡本 和弘 | PIMSC | ピットインPBRカナツu レビン | AE86改 | 1'26"057 | | 1'37"624 | | 1'26"057 |
| 3 | NTR | 32 | 富田 智 | TASK | サカモトエンドレスRX-7 | FD3S | 1'26"403 | | 1'38"235 | | 1'26"403 |
| 4 | NTR | 37 | 小林 純 | T-MAKONEN | マコネン犬とくるま管理人RX7 | FD3S | 1'26"482 | | 1'38"712 | | 1'26"482 |
| 5 | NTR | 35 | 工藤 憲司 | Tip's | TMW 迷走MR2 | SW20 | 1'26"963 | | 1'39"199 | | 1'26"963 |
| 6 | NTR | 41 | 堀内 貞昭 | R.T.SUWA | ブルーポイント T2 MR2 | SW20 | 1'26"995 | | 1'44"498 | 1 | 1'26"995 |
| 7 | NTR | 42 | 高橋 陽介 | NTL | NTL人車前進RX-7 | FD3S | 1'28"663 | | 1'48"420 | | 1'28"663 |
| 8 | NTR | 38 | 大江 光輝 | R・T-WEST | AZURリジットMR2 ☆モンテ | SW20 | 1'30"008 | 1 | 1'35"397 | | 1'30"008 |
| 9 | NTR | 25 | 田畑 政紀 | S.CcT | ザクロスTOTALロードスター | NB8C | 1'30"378 | | 1'38"314 | | 1'30"378 |
| 10 | NTR | 21 | 伊藤 元文 | NCSC | まわるよ！おむすびRX-7 | FD3S | 1'46"480 | | 1'30"667 | | 1'30"667 |
| 11 | NTR | 26 | 沼上 洋司 | TSC | ガレージ天竜ロードスター | NB8C | 1'31"088 | | 1'41"634 | | 1'31"088 |
| 12 | NTR | 33 | 田口 諭史 | M3 | ★要修行MR2★winmax★ | SW20 | 1'32"369 | 1 | 1'37"941 | | 1'32"369 |
| 13 | NTR | 34 | 岡田 隆弘 | Tip's | TMW RX-7 | FD3S | 1'33"430 | | 1'42"066 | | 1'33"430 |
| 14 | NTR | 24 | 野溝 剛 | NCSC | のロードスターの | NB8C | 1'34"498 | | 1'59"294 | | 1'34"498 |
| 15 | NTR | 28 | 吉澤 健次 | Fing | Fing☆熊王ルイ☆MR2借 | SW20 | 1'51"830 | 1 | 1'34"747 | | 1'34"747 |
| 16 | NTR | 36 | はっち | R4 | エクゼSSパークお気楽u MR2 | SW20 | 1'34"755 | | 1'37"969 | | 1'34"755 |
| 17 | NTR | 27 | 桜井 良仁 | RX-7 | exmotion RX-7 | NB8C | 1'34"891 | | 1'44"667 | | 1'34"891 |
| 18 | NTR | 23 | 米山 祐治 | NCSC | ロードスター | NB8C | 1'35"092 | 1 | - | MC | 1'35"092 |
| 19 | NTR | 22 | 小海 崇史 | T-makonen | AZUR坂本オーテックシルビア | S15改 | 1'37"260 | 1 | 1'41"630 | | 1'37"260 |
| 20 | NTR | 40 | 堀越 亮 | TSC | 天竜MR2 | SW20 | 1'38"531 | | 1'43"277 | | 1'38"531 |
| 21 | NTR | 31 | 木村 英亮 | NTL | NTL☆MR2赤矢号2011 | SW20 | 1'39"005 | | 2'03"220 | | 1'39"005 |
| 22 | NTR | 30 | 高野 和子 | KEN | Gポケット ロフト RX-7 | FD3S | 1'44"152 | | 1'40"559 | | 1'40"559 |
| 23 | NTR | 39 | 村松 仁 | Fing | Fing☆まっしろ☆MR2 | SW20 | 1'50"038 | 1 | 1'42"936 | | 1'42"936 |
| NT4 | | | | | | | | | | | |
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | NT4 | 45 | 佐藤 林 | SUNTEC | サンテックprou インプレッサ | GDB | 1'24"544 | | 1'35"229 | | 1'24"544 |
| 2 | NT4 | 44 | 林 直弘 | JAC | KITガッツDLインプレッサ | GDB | 1'27"932 | | 1'41"203 | 1 | 1'27"932 |
| KS2 | | | | | | | | | | | |
| 順位 | クラス | ゼッケン | ドライバー氏名 | 所属クラブ | 参加車両名 | 車両型式 | TIME1 | P | TIME2 | P | BEST TIME |
| 1 | KS2 | 47 | 坂本 智一 | R.F | ガレージ青空MR2 | SW20 | 1'25"744 | | 1'49"925 | | 1'25"744 |
| 2 | KS2 | 46 | 落合 尚子 | GTECH | テック六渦ぶ早AGCインテグラ | DC2 | 1'37"810 | 1 | 1'30"601 | | 1'30"601 |